

**PRAVIDLA PRO VÝSADKOVOU ČINNOST**  
**na letišti PLZEŇ / LÍNĚ**

- letiště Plzeň/Líně je v letecké mapě označeno symbolem padáčku, výsadky lze provádět každý den v době od východu do západu slunce .
- výsadky lze provádět pouze v provozní době letiště při poskytované službě AFIS, případné prodloužení provozní doby lze vyžádat postupem, stanoveným provozovatelem letiště. K provádění výsadků na letišti je vždy nutný předchozí souhlas provozovatele letiště s ohledem na bezpečnost a očekávanou hustotu letového provozu.
- Řídicí seskoků v den výsadků minimálně 30 minut před zahájením výsadků plánované výsadky nahlásí na stanoviště AFIS k vyžádání aktivace prostoru, upřesní rozsah činnosti a oznámí jméno a kontakt na řídicího seskoků.  
D-AFIS provede aktivaci telefonicky na FIC Praha. Přitom zkoordinuje způsob provedení výsadků.

- Řídicí seskoků přezkouší komunikaci s AFIS pomocí přenosné radiostanice, domluví s AFIS postup pro případ jakékoliv mimořádné události

Další povinnosti řídicího seskoků :

- v případě potřeby hasičského zásahu či zdravotní pomoci volat **112** KOPIS Plzeň (veřejné středisko záchranné služby) , o povolání informovat stanoviště AFIS
- vstup nebo vjezd na RWY 24/06 pro odvoz parašutistů nebo z jiného odůvodněného případu je možný pouze po souhlasu dispečera AFIS a se zapnutou přenosnou radiostanicí na frekvenci 129,0 MHz po celou dobu přítomnosti na provozních plochách
- zabezpečit používání pouze vyznačených komunikací – poučit všechny účastníky o pohybu na letišti, nevjíždět bez povolení za značky zákaz vjezdu, pro parkování používat pouze vyhrazená parkoviště
- nepřipustit vjezd vozidel na provozní plochu TWY A od přístupové komunikace během výsadků (zdvojená výstražná světla u vjezdu)
- v oprávněných případech požádat stanoviště AFIS o povolení průjezdu přes APN A a práh RWY 24, po souhlasu AFIS vždy počkat na zhasnutí výstražných světel
- v případě zjištění neoprávněného přejezdu TWY A vozidlem v průběhu výsadků , nebo na požádání dispečerem AFIS zjistit registrační značku a typ vozidla
- v případě jakékoliv mimořádné události dodat zápis o této záležitosti provozovateli letiště

Další důležité zásady :

- Případné povolení ke stoupání nad FL 95 bude předáno na frekvenci FIC Praha.
- Stoupání nad FL 95 a výsadky se provádí zásadně nad ATZ letiště v prostoru o poloměru **3 nm** od vztažného bodu letiště. Výsadkové letadlo tento prostor neopustí bez předchozí koordinace s FIC Praha.  
Velitelé výsadkových letadel jsou povinni na kmitočtu AFIS ohlásit zahájení a ukončení každého výsadku i když je výsadek prováděn nad horní hranicí ATZ.
- ACC Praha má právo s ohledem na provozní situaci nepovolit výsadkovou činnost v letových hladinách nad FL 95. Ze stejných důvodů ji může omezit na nezbytně nutnou dobu i pod FL 95.  
Dojde-li k přerušení výsadkové činnosti na dobu delší než jednu hodinu, AFIS přerušení činnosti oznámí na FIC Praha.

V Líních dne .....

Za provozovatele letiště  
Ing. Petr RUBEŠ  
ředitel letiště

.....