

LETIŠTNÍ ŘÁD

VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ A NEVEŘEJNÉ
MEZINÁRODNÍ
LETIŠTĚ PLZEŇ / LÍNĚ

LKLN

Za provozovatele:

Schvaluji:

V Líních dne:

V Praze dne: . . .

PlaneStation Pilsen s.r.o.
(razítko, podpis)

za ÚCL ČR
(razítko, podpis)

Letištní řád nabývá účinnosti dne

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Strana	Schválil	Záznam provedl

ROZDĚLOVNÍK

1. Úřad pro civilní letectví ČR
2. PlaneStation Pilsen s.r.o.
3. Správa letiště
4. Kancelář leteckého provozu
5. Stanoviště AFIS
6. Letečtí uživatelé (v elektronické podobě)

POUŽITÉ ZKRATKY

AAL	nad úrovní letiště
ACN	klasifikační číslo letadla
AČR	Armáda České republiky
AD	letiště
AFIS	letištní letová informační služba
AGL	nad úrovní země
AIS	letecká informační služba
AMSL	nad střední hladinou moře
APN	odbavovací plocha
APP	přibližovací stanoviště řízení přiblížení nebo přibližovací služba řízení
ARO	ohlašovna letových provozních služeb
ARP	vztažný bod letiště (VB)
ASDA	použitelná délka pro přerušovaný vzlet
ATZ	letištní provozní zóna
DIST	vzdálenost
E	východní zeměpisná délka
ELEV	výška bodu na povrchu měřená od střední hladiny moře
FRI	pátek
ft	stopa
GEO	zeměpisný nebo pravý kurs
HO	služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	státní svátek
HZS	hasičská záchranná služba
KLP	kancelář letového provozu
LDA	použitelná délka pro přistání
LKLN	ICAO značka letiště PLZEŇ/LÍNĚ

LPH	letecké pohonné hmoty
LPS	letové provozní služby
LT	místní čas
LZS	letecká záchranná služba
MON	pondělí
m	metry
N	severní zeměpisná šířka
NDB	nesměrový maják
NIL	žádný
OP	ochranné pásmo
O/R	na vyžádání
PCN	klasifikační číslo vozovky
PSP	PlaneStation Pilsen s.r.o.
QFE	tlak vzduchu vztažený k nadmořské výšce letiště nebo k nadmořské výšce prahu vzletové a přistávací dráhy
QNH	atmosférický tlak redukováný na střední hladinu moře podle podmínek MSA, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky
RP	Rozptylový prostor. Prostor s několika zvolněnými úkryty pro letadla, úkryty jsou využívány pro hangárování letadel a jako sklady.
RWY	vzletová a přistávací dráha (VPD)
SAR	pátrání a záchrana
Strip	vzletový a přistávací pás (VPP/pás RWY)
SLZ	sportovní létající zařízení
SUN	neděle
SWY	dojezdová dráha
THR	práh dráhy
TODA	použitelná délka pro vzlet
TORA	použitelná délka pro rozjezd
TWY	pojezdová dráha (PD)
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR

UTC	světový koordinovaný čas
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VHF	metrové (velmi krátké) vlny
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	Světový geodetický systém 84

Hlava 1

ÚDAJE O LETIŠTI

- 1.1 **Město/letiště:** PLZEŇ / LÍNĚ - LKLN
- 1.2 **Provozovatel:** PlaneStation Pilsen s.r.o.
- 1.3 **Charakter letiště:** Neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí
Veřejné vnitrostátní
- 1.4 **Povolené druhy letů:** VFR /den
- 1.4.1 **Povolené druhy provozu:** Letouny, vrtulníky, kluzáky, motorové kluzáky
SLZ, letadla a vrtulníky, volné balóny, výsadková
činnost
- 1.5 **Vztažný bod letiště:** 49° 40 30,81 N 13° 16 28,10 E
- 1.5.1. **Umístění :** V těžišti RWY 24/06 o délce 1 450 m.
- 1.6 **Vzdálenost a směr od středu města:** 11 km jihozápadně od města Plzeň
- 1.7 **Nadmořská výška:** 1 188 ft (362 m) AMSL
- 1.8 **Vztažná teplota letiště:** 24,1° C (JUN)
- 1.9 **Provozní doba:**
- 1.9.1 **Stanoviště AFIS**
- | | | |
|-----------|-------------|------------------|
| OCT – MAR | MON – SUN | 09.00 - 17.00 LT |
| APR – SEP | MON – FRI | 09.00 - 19.00 LT |
| | SAT-SUN,HOL | 08.00 - 19.00 LT |
- 1.10 **Poštovní adresa:** PlaneStation Pilsen s.r.o.
Letiště Líně
330 21 Líně
- 1.11 **E-mailová adresa:** aro@pspil.cz, twr@pspil.cz
- 1.12 **Telefonní čísla:**
- | | | |
|-------------------|--------|------------------|
| Kancelář | | |
| leteckého provozu | tel.: | +420 377 911 111 |
| | fax: | +420 377 911 268 |
| | mobil: | +420 739 776 012 |
| ředitel letiště | tel.: | +420 377 911 855 |
| technický vedoucí | tel.: | +420 377 911 802 |
| AFIS | tel.: | +420 377 911 812 |
| | | +420 733 121 167 |
| | fax: | +420 377 911 999 |

- 1.13 **Ubytovací možnosti:** Na letišti ubytování pro 4 osoby typu ubytovna, hotely a penziony ve městech Plzeň, Přeštice, Dobřany, Stod a Chotěšov
- 1.14 **Stravovací možnosti:** Na letišti NIL / alternativně restaurace v obcích Plzeň, Líně, Chotěšov a Dobřany
- 1.15 **Zdravotnická služba:** Záchranná služba Plzeň tel. 155
Nemocnice Plzeň, nemocnice Stod, ,
- 1.16 **Doprava:** Vlastní automobily, TAXI, autobusy - 1 km stanice Zbúch ČSAD
- 1.16.1 **Přístup do objektu letiště:** Je možný přes vstupní bránu Zbúch/Červený Újezd.
Příjezd do prostoru provozní budovy C a odbavení je na příjezdové komunikaci značen. Oprávněnost pohybu a pobytu na letišti kontroluje bezpečnostní agentura.
- 1.16.2 **Parkování** Je povoleno pouze na vyhrazených a označených parkovištích u vstupní brány letiště a pod provozní budovou C.
- 1.17 **Zařízení pro odbavování nákladů:** NIL
- 1.18 **Druhy paliv:** AVGAS 100
- 1.19 **Druhy olejů:** AEROSHELL Oil W 100, AEROSHELL Oil W15-50
- 1.20 **Technické plyny:** NIL
- 1.21 **Zařízení pro plnění palivem:** Automobilová cisterna Avia 3 000 l
- 1.22 **Hangárování pro cizí letadla:** NIL
- 1.23 **Oprávérenské služby:** NIL
- 1.23.1 **Technická pomoc** Na letišti je k dispozici kompresor k dohuštění pneu letadel a prostředky k umytí skel oken letadel a ke kotvení letadel. Pro osádky je k dispozici k zapůjčení základní sada nářadí pro drobné opravy.
- 1.24 **Záchranná a požární služba** Na letišti je k dispozici v souladu s L 14 pro letiště kategorie 2 pohotovostní vozidlo se dvěma 50 kg hasicími přístroji a sadou záchranných prostředků. ZPS poskytují 2 určené osoby.
Smluvně je zajištěna na vyžádání 24 h předem asistenční služba HZS Plzeň Skvrňany pro činnost letadel vyšší kategorie.
- 1.25 **Místní omezení letového provozu:**
- 1.25.1. Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují prostřednictvím NOTAMů a SNOWTAMů .

Velitelům letadel se doporučuje před letem informovat u provozovatele letiště o aktuálním stavu letiště (tel.:+420 377 911 812 nebo mobil + 420 733 121 167).

1.26 Celní a pasové odbavení :

1.26.1 O/R . Celní a pasové odbavení nutno vyžádat 24 h předem.

1.26.2 Víza se neudělují.

1.26.3 Celní prostor se nachází ve vyčleněné místnosti v budově C

1.26.4 Odbavovací plocha se nachází na APN A

1.27 Fyzické vlastnosti letiště :

1.27.1 Kódové označení letiště : **2 B**

1.27.2 Sezónní použitelnost: celoroční, odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajištěno, piloti jsou povinni se před letem informovat o aktuální použitelnosti v zimních podmínkách na stanovišti AFIS.

1.27.3 Provozní plochy

- Vzletová a přistávací dráha (RWY), vzletový a přistávací pás (pás RWY)

a) označení, zeměpisný směr, rozměry

označení	zeměpisný směr	RWY (m)	pás RWY (m)
06	060 GEO	1 450 x 60	1 930 x 120
24	240 GEO	1 450 x 60	1 930 x 120

b) povrch a únosnost

Povrch RWY : beton
Povrch pásu RWY : beton, tráva
Únosnost RWY : PCN 26 R/C/W/T

c) vyhlášené délky RWY

RWY 24	vyhlášené délky	RWY 06
1 450 m	TORA	1 450 m
1 450 m	TODA	1 450 m
1 690 m	ASDA	1 690 m
1 450 m	LDA	1 450 m

d) ostatní údaje

sklony RWY :

- průměrný podélný sklon RWY : 0,276 %
- podélná niveleta RWY : nepřekračuje povolená 2%
- příčná niveleta RWY : nepřekračuje povolená 2%

sklony pásu RWY :

- podélná niveleta pásu RWY : nepřekračuje povolená 2 %
- příčná niveleta pásu RWY : nepřekračuje povolená 3%

souřadnice prahů RWY :

práh RWY	WGS 84	
06	49 40 18,47 N	13 15 57,34 E
24	49 40 43,16 N	13 16 58,86 E

nadmořská výška prahů RWY v ose RWY :

práh RWY 06 : 357,5 m (358 m)/1 175 ft

práh RWY 24 : 361,5 m (362 m)/1 188 ft

- Pojezdové dráhy (TWY)

Ze stávajících TWY jsou využívány TWY A a TWY F. Ostatní TWY jsou pro letecký provoz uzavřeny.

TWY A - šířka 22,5 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 26 R/C/W/T

Příčná a podélná niveleta odpovídá požadavkům předpisu L14 pro TWY kódového označení B.

TWY F - šířka 16m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 26 R/C/W/T

Příčná a podélná niveleta odpovídá požadavkům předpisu L14 pro TWY kódového označení B.

- Odbavovací plocha (APN)

Pro odbavování a parkování letadel je využívána zpevněná plocha APN A navazující na TWY A naproti provozní budově. Plocha má rozměry 140 x 23/16m a má proměnlivou hloubku 25 resp. 32 m (od hrany TWY). Povrch plochy je betonový, únosnost odpovídá PCN 26 R/C/W/T.

Pro parkování domovských letadel při provozu slouží APN F, podél TWY F vedoucí do 2. RP, jehož rozměry jsou 47 x 18 m, povrch je asfaltový, únosnost odpovídá PCN 26/R/C/W/T.

APN G na úrovni provozní budovy slouží k dlouhodobému parkování. Je k němu vedeno vodorovné značení dle předpisu L 14 a je ohraničen technickými zábranami. Povrch je betonový, rozměry 20 x 15 m, únosnost odpovídá PCN 26/R/C/W/T.

1.28 Značení RWY a TWY

1.28.1 RWY je opatřena denním značením dle předpisu L 14.

1.28.2 TWY A a F je opatřena denním značením dle předpisu L 14.

1.28.3 Konec TWY F je označený červeným vodorovným značením. Za tímto značením je možné pouze vlečení letadel bez použití vlastního pohonu.

1.29 Značení omezeně použitelných ploch

- 1.29.1 Úseky stávající RWY, které nejsou z překážkových důvodů dočasně využívány, jsou opatřeny značením v souladu s požadavky předpisu L14 kapitola 7.3. Jedná se o úsek cca 243 m dlouhý před nově vyznačeným prahem RWY 24 a úsek cca 760 m dlouhý před nově vyznačeným prahem RWY 06. Barva značení je žlutá.
- 1.29.2 Vstup na TWY, které nejsou v používání, je uzavřen značkami neprovozuschopnosti. Na každém vstupu (na každé TWY) jsou instalovány 3 značky. Jsou v provedení shodném s pomezními značkami viz předpis L14 odst. 5.5.8.3, obr. 5 – 24.

1.30 Ukazatelé a návěsti :

1.30.1 Ukazatelé směru větru

První ukazatel je umístěn 160 m od osy RWY a 80 m od osy TWY A. Poloha ukazatele je zvýrazněna kružnicí bílé barvy o průměru 15 m s šířkou čáry 1,2 m.

Druhý ukazatel je umístěn vedle budovy letištní věže (stanoviště AFIS) . Poloha ukazatele je zvýrazněna kružnicí bílé barvy o průměru 15 m s šířkou čáry 1,2 m.

1.30.2 Návěstní plocha

Návěstní plocha je umístěna vedle budovy letištní věže (stanoviště AFIS) a je osazena písmenem T ukazujícím směr přistání, s otočným zařízením.

1.30.3 Ukazatel zákazu vstupu (přejezdu) RWY

Zdvojené červené přerušované světlo na obou stranách RWY 24 na TWY A a TWY F. Stejná signalizace zdvojeným červeným přerušovaným světlem je před vjezdem na APN A. Tato světla jsou společně ovládaná ze stanoviště AFIS. Svítí-li přerušované červené světlo, je zakázáno vjíždět na RWY i APN A.

1.31 Stanoviště pro přezkoušení výškoměru :

Odbavovací plocha (zatím neprovozovaná) v západní části při TWY T, ELEV 1 175 ft (358 m), vjezd letadel na tuto plochu je povolen pouze po dohodě s provozovatelem letiště a bez použití vlastního pohonu letadla.

- | | | |
|------|---|--|
| 1.32 | Meteorologické údaje: | O/R, poskytuje stanoviště AFIS
+420 377 911 812 , +420 733 121 167 |
| 1.33 | Doskoková plocha: | vytyčuje se NE od APN A |
| 1.34 | Pojezdová vodící soustava: | Vyznačena horizontálním a svislým značením |
| 1.35 | Pomůcky k určení místa: | Příslušné informační znaky |
| 1.36 | Náhradní zdroj elektrické energie: | K dispozici pro zabezpečení všech prostředků stanoviště AFIS.
Provoz: do 15 sec po výpadku stálé sítě.
Nouzový zdroj 24 V ss pro napájení radiostanic. |
| 1.37 | Světelná zařízení | NIL |
| 1.38 | Označení a osvětlení překážek: | Noční stále svítící červené značení |
| 1.39 | Značky: | Denní značení v souladu s L14 |

1.40 **Překážky v prostoru přiblížení a vzletu:**
V prostorech přiblížení a vzletu nejsou překážky přesahující rovinu stanoveného sklonu 4%.

1.41 **Prostředky pro odstranění nezpůsobilých letadel z pohybových ploch:**

- 1 traktor

1.42 **Prostředky pro spojení s letadly:**

1.42.1 Rádiové: Druh spojení: - VKV A-3
Volací značka: - LÍNĚ INFO 129,0 MHz
Umístění pozemní radiostanice:
- stanoviště AFIS

1.42.2 Vizuální :
-Návěstí v návěstní ploše
-Signální světlometka
-Signální pistole

1.43 **Ostatní prostředky spojení** -pevné telefony a FAX na stanovišti AFIS a v Kanceláři leteckého provozu
-mobilní telefony - stanoviště AFIS, Kancelář leteckého provozu ,Ředitel letiště, Ostraha letiště, Hotovostní elektrikář, Technik věže a LPZ, Směna PHM, Záchraná a požární služba.

1.44 **Radionavigační zařízení** NIL

1.45 **Budovy na letišti:**

Na východním okraji letiště u APN A je situována provozní budova „C“. Ostatní budovy včetně hangárů a letištní věže jsou situovány západním směrem od provozní budovy podél TWY T. Jedním z těchto objektů je i uzavřený prostor jednotky LZS AČR.

1.46 **ATZ**

Je vymezena kružnicí o poloměru 3NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště od povrchu země do 4 000 ft (1200m) AMSL, viz. AD4-LKLN-VOC.

Klasifikace vzdušného prostoru ATZ Líně : TŘÍDA G,E

1.46.1 Pracovní prostor: Dočasně omezený prostor **LK TRA 88 MERKLÍN**

Prostor určený pro výcvikové lety a akrobatický provoz proudových letounů.
Vertikální hranice 4000 ft AMSL – FL-95 .

Horizontální vymezení:

Útušice	49 40 36.06 N	13 22 46.76 E
Blovice	49 34 49.50 N	13 32 21.00 E
Jarov	49 31 14.09 N	13 30 08.44 E
Merklín	49 33 44.50 N	13 11 55.56 E
Chotěšov	49 39 15.07 N	13 12 20.04 E
Útušice	49 40 36.06 N	13 22 46.76 E

Aktivace LK TRA 88 se vyžaduje 24 H předem cestou AUP.

1.47 Překážky v ATZ:

	DIST (km)	GEO (°)	Výška (ft/m AMSL)
Zbůch - halda	3,0	300	1 352 / 412
Šlovický vrch	3,5	107	1 411 / 430
Dobřany – komín ústavu	3,5	170	1 382 / 421
Zbůch – komín	4,5	278	1 411 / 430
Šlovice - zákl. stanice	5,0	082	1 434 / 437
Chlumčany – komín	5,5	174	1 437 / 438

1.48 Jiná letiště v ATZ: NIL

- 1.49 Náhradní letiště VFR:**
- Plzeň/Letkov - volací znak LETKOV INFO (f:130,600 MHz), nadmořská výška 1374 ft / 419 m, RWY 26 / 08 tráva 24 x 800 m, GEO 070 DIST 14 km-
 - Staňkov- volací znak STAŇKOV INFO(f:123,6 MHz), nadmořská výška 1404 ft/ 428 m, RWY 25/07, tráva 40 x 660 m, GEO 240 DIST 20,5 km.

1.50 Překážky v okolí ATZ :

	DIST (km)	GEO (°)	Výška (ft/m AMSL)
Křížový vrch	8,0	216	1 598 / 487
Vysoká - kóta	8,0	119	1 700 / 518
Plzeň – komín teplárny	9,0	052	1 427 / 435
stožár Přeštice	12	157	1 850 / 564
vrch Krkavec	16	018	1 654 / 504

1.53 Meteorologické zabezpečení

Na letišti PLZEŇ / LÍNĚ jsou k dispozici meteorologické informace dle Předpisu L11 Dodatku N na pracovišti AFIS.

Další meteorologické informace k zabezpečení letů a provozu letiště lze získat telefonním a faxovým spojením z Letecké meteorologické služebny letiště PRAHA-Ruzyně (tel.č. 220 113 416,422) nebo z Letecké meteorologické služebny letiště KARLOVY VARY (tel.č. 353 331 104), popř. ČHMÚ Plzeň (tel.č.377 256 672,7).

Posádky letadel mohou dále využít zprávu METAR, sestavenou automatickou stanicí WAISALA AW-11, umístěnou na letišti Líně. Vysílání zprávy se aktivuje trojnásobným zaklíčováním na frekvenci 127,325 MHz.

1.54 Ornitologická ochrana

Letiště Plzeň / LÍNĚ není vybaveno pracovištěm biologické ochrany letiště.

Nejčastější výskyt ptactva je na výškách 100 - 500 m AGL s maximem okolo východu a západu slunce (racek, čejka, dravci, krkavcovití), ojediněle přetahuje vodní ptactvo (zejména husa divoká, kachna divoká, labuť) ve výškách 1 000 - 1 500 m AGL .

Vizuální pozorování ornitologické situace provádí dispečer AFIS ze svého stanoviště. V ATZ sledují ornitologickou situaci i všichni piloti za letu , kteří neprodleně informují dispečera AFIS o místech výskytu větších hejn ptáků, ten pak na základě těchto informací upozorní i ostatní letové osádky.

V případě potřeby se provádí plašení ptactva pomocí plynové signální pistole.

1.55 Letové provozní služby

Na letišti Plzeň / Líně je zřízena letištní letová informační služba AFIS.

Stanoviště	Zkratka	Volací znak	Telefon	Fax
letištní věž	AFIS	Líně - INFO	377 911 812 733 121 167	377 911 999

1.56 Podávání plánů letů

Letové plány se podávají na stanovišti AFIS v budově letištní věže nebo v Kanceláři leteckého provozu v provozní budově „C“ PlaneStation Pilsen s.r.o.

1.57 Prostory odpovědnosti

Dispečer AFIS odpovídá za poskytování letištní letové informační služby v ATZ v souladu s Předpisem L11 Dodatkem N.

Hlava 2

ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU

2.1 Provozní služby

2.1.1 Odpovědnost:

Za provozně letové zabezpečení letiště kategorie 2B je odpovědný provozovatel letiště – PlaneStation Pilsen s.r.o. a to v rozsahu statutu a kategorie letiště, který mu udělil ÚCL ČR.

Za provádění letového provozu leteckých uživatelů je odpovědný příslušný letecký provozovatel, který je povinen postupovat dle Stanovení podmínek provozovatele Letiště Plzeň/Líně k provádění letecké činnosti v ATZ a v souladu s příslušnými leteckými předpisy.

Za poskytování letištní letové informační služby je odpovědný dispečer AFIS.

2.1.2 Zahájení a ukončení letového provozu:

Zahájení a ukončení letového provozu je dáno provozní dobou letiště a zapisuje se do Provozního deníku. Jednorázové rozšíření provozní doby je možno vyžádat 24 hodin předem. Letová činnost mimo provozní dobu je zakázána, s výjimkou letů LZS.

Přednostní pořadí vzletu a přistání mají vrtulníky LZS.

2.2 Provádění denních letů podle pravidel VFR :

2.2.1 Přílety a odlety letadel

Při příletech a odletech podává dispečer AFIS informace v souladu s Předpisem L 11 Dodatkem N. Přílety a odlety se provádí tečnou k letištnímu okruhu .

Lety v ATZ Plzeň / Líně jsou povoleny pouze s oboustranným radiovým spojením na frekvenci 129,0 MHz.

2.2.2 Letištní okruh:

Na obou RWY **DOLEVA**, pokud není z provozních důvodů stanoveno jinak. Nejnižší výška 1. a 4. okruhové zatáčky pro letouny je stanovena na 1520ft / 463m AMSL.

2.2.3 Vyčkávací prostory:

Nejsou stanoveny, vyčkávání dle informací AFIS.

2.2.4 Provádění nočních letů VFR: NIL

(Povoleny jsou pouze pro LZS, která má činnost H24 i mimo provozní dobu AFIS).

2.2.5 Postup při ztrátě spojení letadlo - země

Posádka musí využít všech možností k obnově spojení, nebo navázat spojení s jinými letadly nebo s jinou službou letového provozu. Jestliže se spojení nepodaří navázat, na odpovídáči SSR nastaví kód **7600**. Podle situace pokračuje nebo přeruší úkol. Dále pokračuje ve vysílání stanovených hlášení „naslepo“, Při přeletu k letišti zapne přistávací světlomet, provede zařazení do okruhu, s ohledem na ostatní provoz provede průlet nad RWY v užívání v ALT 1650 Ft a následujícím okruhem přistane

2.2.6 Protihlukové postupy

Nepřelétávat nad obcemi Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkov, a Lhota ve výškách pod 2200 ft / 670m AMSL.
Školní a výcvikové lety provádět pouze mimo hustě obydlené prostory.

2.2.7 Způsob pátrání a záchrany na letišti Plzeň / LÍNĚ a v jeho okolí, letecké nehody a incidenty:

Dispečer AFIS a všechny složky záchranného systému se řídí Letištním pohotovostním plánem a svými směrnicemi.

2.5 Zvláštní ustanovení:

2.5.1 Všichni uživatelé letiště jsou povinni prokazatelně seznámit své piloty s tímto letištním řádem, musí se jím řídit, stejně tak jako pokyny provozovatele letiště a pokyny dispečera AFIS, které se týkají provozu na letišti a v ATZ.

2.5.2 Jedním z leteckých uživatelů letiště je jednotka LZS AČR, která působí z uzavřeného prostoru v blízkosti hangáru č.2 poblíž TWY T. Prostor je označen. Vstup do tohoto prostoru podléhá zvláštnímu režimu AČR a bez povolení je přísně zakázán. Vstup je možný pouze přes střeženou bránu objektu. Lety LZS pro záchranu lidského života mají vždy při letištním provozu přednost před ostatními lety.

2.5.3 Na letišti je možné přijímat letadla přesahující možnosti kódového označení 2B, dle Rozhodnutí ÚCL č.j. 9243/07-720 zde dne 27.8.2007, za dodržení následujících podmínek:

- letadla mohou letiště využívat pouze v rozsahu jeho fyzikálně technických a provozních parametrů publikovaných v AIP a za podmínky dodržení příslušných leteckých předpisů
- nepůjde o obchodní lety
- provozovatel letadla (dopravce) doloží souhlas svého příslušného národního CAA k provozu na letišti Plzeň / Líně k.z. 2B při souběžném zajištění asistence odpovídající HZS
- přilet letadla vyžadující vyšší kategorii zajištění bude oznámen a projednán s dostatečným předstihem
- provozovatel letiště zajistí fyzickou přítomnost hasičské asistence na letišti vždy 30 min. před startem a přistáním letadla
- v případě nepřítomnosti hasičské asistence na letišti nebude letadlu vyžadující vyšší kategorii uděleno povolení k přistání.

Hlava 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti PLZEŇ/LÍNĚ.
- 3.2 S tímto letištním řádem musí být prokazatelně seznámen veškerý letecký personál působící na letišti PLZEŇ/LÍNĚ.
- 3.3 Za aktuálnost a případné změny všech vydaných výtisků je odpovědný provozovatel letiště.
- 3.4 Tento letištní řád nabývá platnosti dnem ?

Přílohy:

1. Letištní mapa v měřítku 1:10 000
2. Letiště PLZEŇ / LÍNĚ - provozní okruhy (1:25 000)
3. Letiště PLZEŇ / LÍNĚ – zóna AFIS (1:200 000)
4. Schéma pro zjišťování přízemní dohlednosti
5. Pravidla pro výsadkovou činnost na letišti Plzeň/Líně